

Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek

Varianta R1, R2

Traťová rychlost [km/h]

Os. jednotka 844 (R1)

Os. jednotka 844 (R2)

směr jízdy

Staničení

Varianta O

Traťová rychlost [km/h]

Os. jednotka 844

směr jízdy

Staničení

žst. Nová Ves nad Lužnicí
km 6,016

zast. Dvory nad Lužnicí
km 11,000

zast. Hrdlořezy
km 13,682

zast. Suchdol n/Luž
km 15,858

žst. Suchdol n/Luž
km 17,009

žst. Majdalena
km 22,555

zast. Majdalena zastávka
km 24,316

zast. Třeboň lázně
km 32,381

žst. Třeboň
km 34,091

zast. Lužnice
km 38,512

žst. Lomnice nad Lužnicí
km 43,266

zast. Frahelž
km 46,416

zast. Víkov nad Lužnicí
km 49,989

žst. Veselí n/Luž

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:	SŽDC, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
-----------	---	-------------	--

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MATĚJ MAREŠ
		Garant profese:	-

Sředitelsko:	KONCEPCE DOPRAVY (SUDOP PRAHA)	Kontroloval:	ING. MARTIN VACHTL
Vedoucí sředitelska:	ING. ANDREA PUŠKOVÁ	Vypracoval:	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:	Technicko-ekonomická studie trati České Velenice - Veselí nad Lužnicí	Číslo smlouvy:	15-529.205
Část:		Projektový stupeň:	TES

Výkresová část		Datum:	12/2016
Název přílohy:		Číslo části:	B

Měřítko:	1:40 000	Počet formátů:	8 x A4
Číslo přílohy:			4.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍLOŽNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZADÁVATEL JEDNO ČÁSTI NEJDE BYT DLE ZÁKONA č. 131/2000 Sb. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.